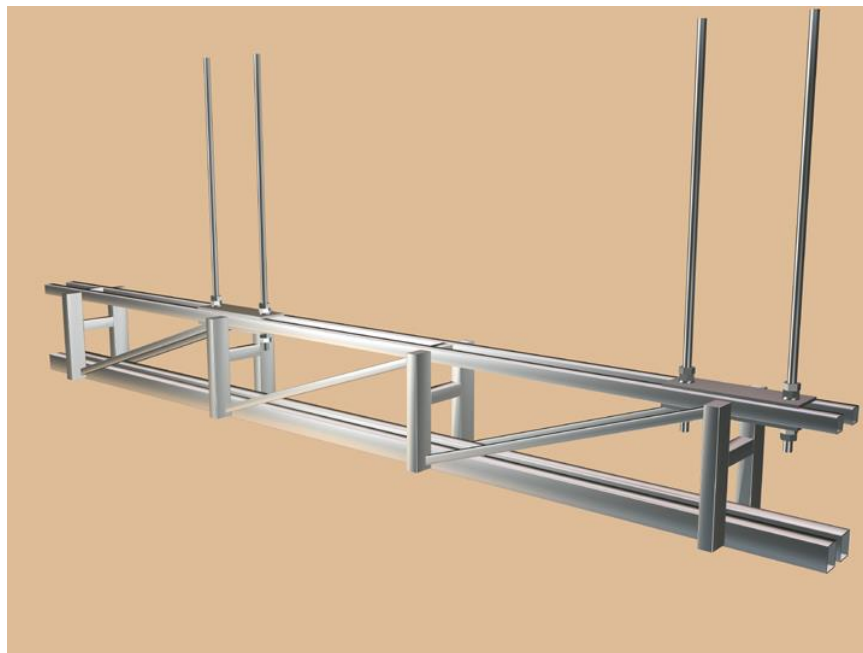
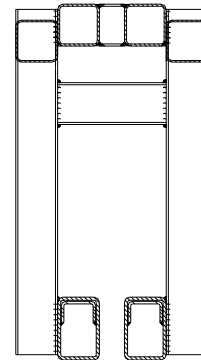
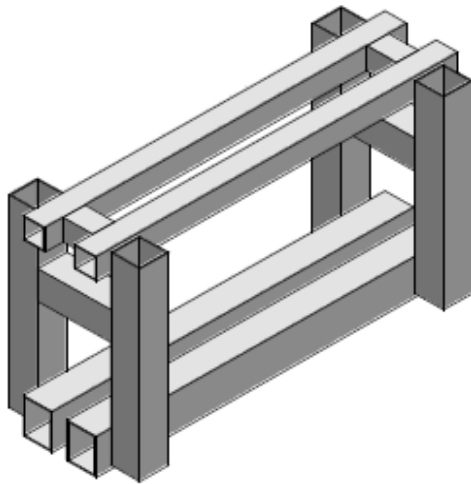


## VIA INOXIDABLE CELOSIA

### Descripción:

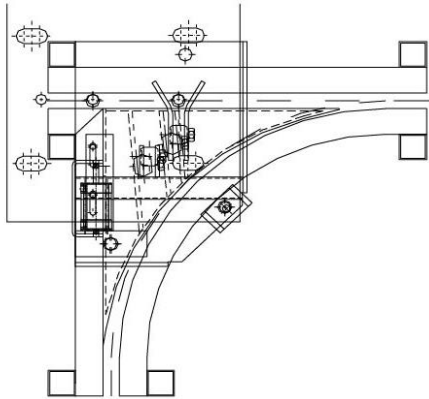
La vía birraíl inoxidable en celosía está especialmente diseñada para soportar cargas altamente pesadas. Se trata de un tipo de vía de fuerte resistencia con el objetivo de soportar bastidores con cargas de peso mayores, como jamones, embutidos u otros elaborados, que son almacenados en grandes cantidades. La vía aérea está fabricada totalmente en acero inoxidable, y su diseño es totalmente compatible con cualquier equipamiento de Mecanova. Esta vía está preparada para soportar cargas de entre 900 kg y 4000 kg por metro lineal, dependiendo del modelo propuesto:

- Vía Mini: hasta 900 kg por metro lineal de capacidad de carga
- Vía Media: hasta 1500 kg por metro lineal de capacidad de carga
- Vía Mega: hasta 4000 kg por metro lineal de capacidad de carga



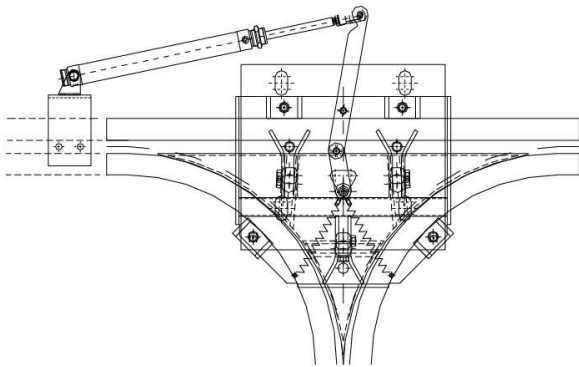
### Curva

Curva 90° de vía aérea fabricada totalmente en acero inoxidable AISI-304 acabado mediante decapado con ácido de las soldaduras. Monta los mismos perfiles que la vía recta, se sustenta mediante 3 varillas de descuelgue de estructura. Vía compatible con sistemas automáticos de movimiento de bastidores.



### Cambio manual 2D

Cambio fabricado totalmente en acero inoxidable AISI-304 acabado mediante decapado con ácido de las soldaduras. Monta los mismos perfiles que la vía recta, se sustenta mediante 3 varillas de descuelgue de estructura. Consta de agujas móviles que se desplazan gracias al movimiento proporcionado por un tirador, y permite la circulación de carros en cualquiera de las 2 direcciones del cambio.



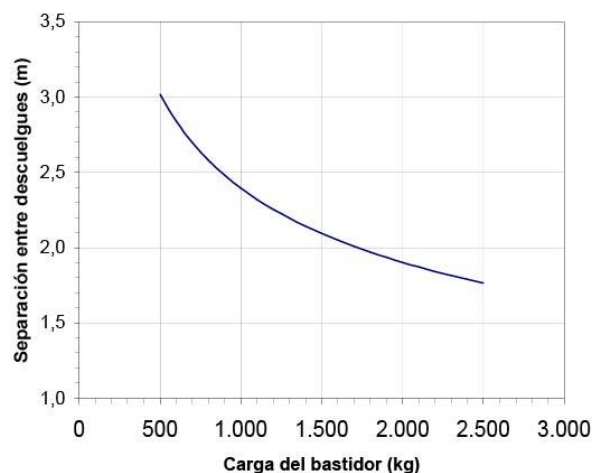
### Cambio neumático 3D

Cambio fabricado totalmente en acero inoxidable AISI-304 acabado mediante decapado con ácido de las soldaduras. Monta los mismos perfiles que la vía recta, se sustenta mediante 3 varillas de descuelgue de estructura. Consta de una cuña móvil que se desplaza gracias al movimiento proporcionado por un cilindro neumático, y permite la circulación de carros en cualquiera de las 3 direcciones del cambio. Tiene accionamiento neumático mediante distribuidor 5V/3P de accionamiento palanca, existiendo la posibilidad de accionamiento mediante mando por infrarrojos.

### Arriostramiento entre vías

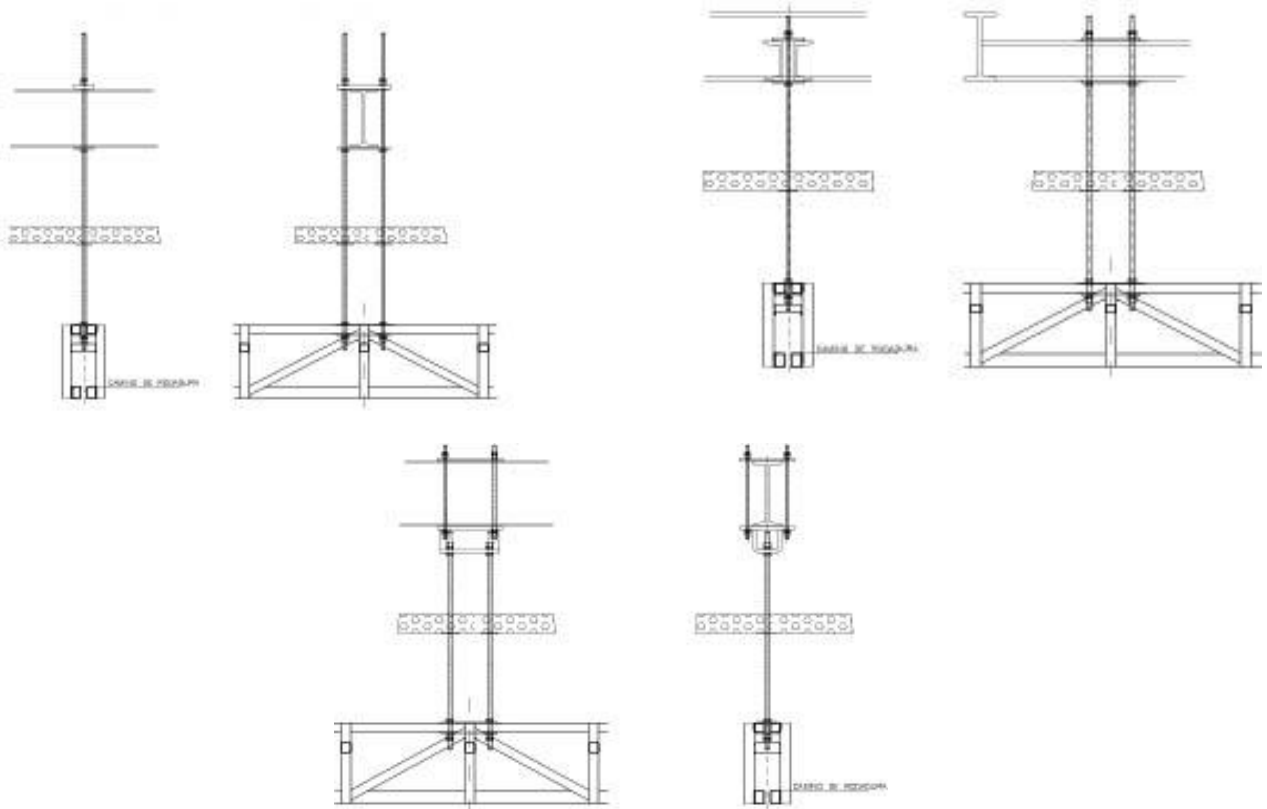
Arriostramiento para evitar el movimiento lateral de la vía. Fabricado totalmente en acero inoxidable AISI-304, con fijación a los tubos superiores de la vía mediante tornillería en acero inoxidable.

Relación entre carga de bastidor y separación entre descuelgues de la vía inox

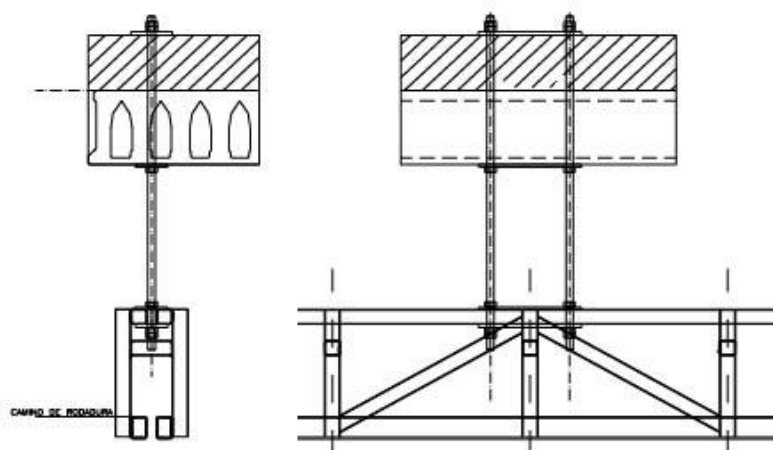


### Descuelgue estructura metálica vía recta

Descuelgue diseñado para sustentar la vía. Elemento de reparto de carga en viga mediante placas en acero S275 JR con acabado en imprimación. Todos los elementos que descuelgan fabricados en acero inoxidable AISI-304 y tornillería en acero inoxidable clase A270.



### Descuelgue tipo desde viga vía recta

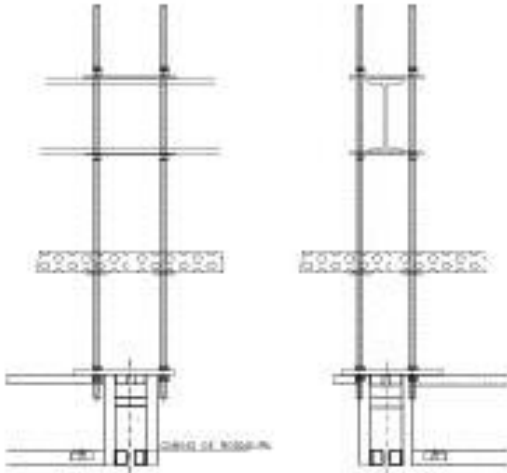


### Descuelgue tipo desde forjado vía recta

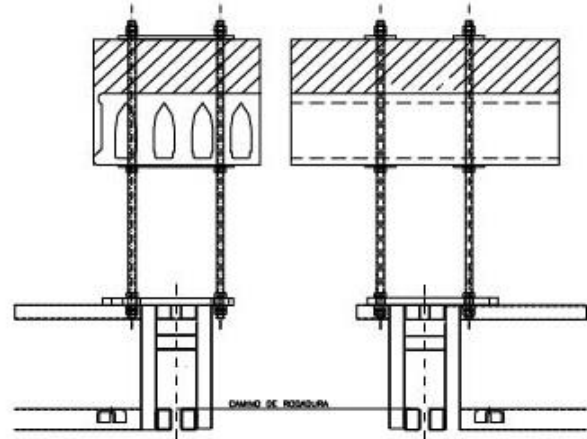


### Descuelgue estructura metálica figuras

Descuelgue diseñado para sustentar la vía. Elemento de reparto de carga en viga mediante placas en acero S275-JR con acabado en imprimación. Todos los elementos que descuelgan fabricados en acero inoxidable AISI-304 y tornillería en acero inoxidable clase A270.



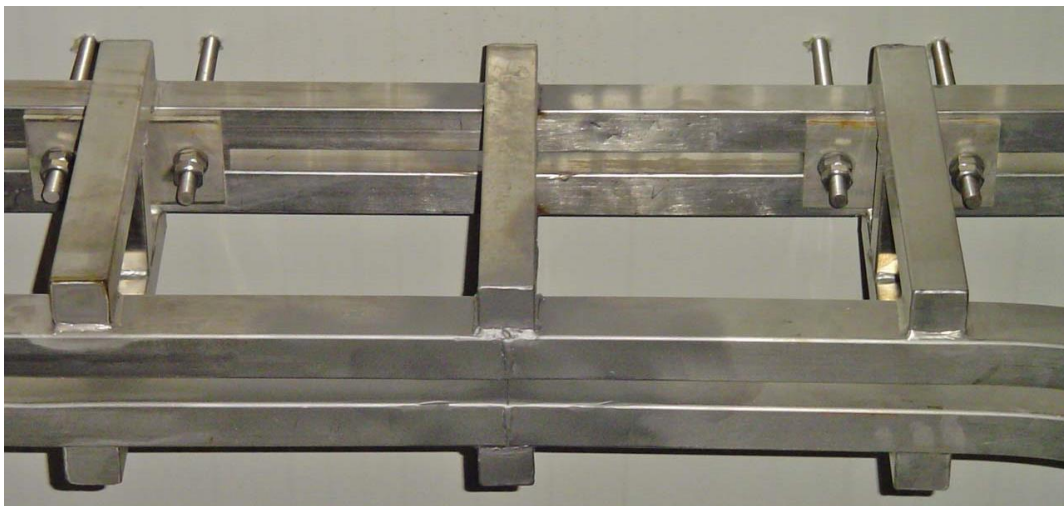
Descuelgue tipo desde viga – figuras



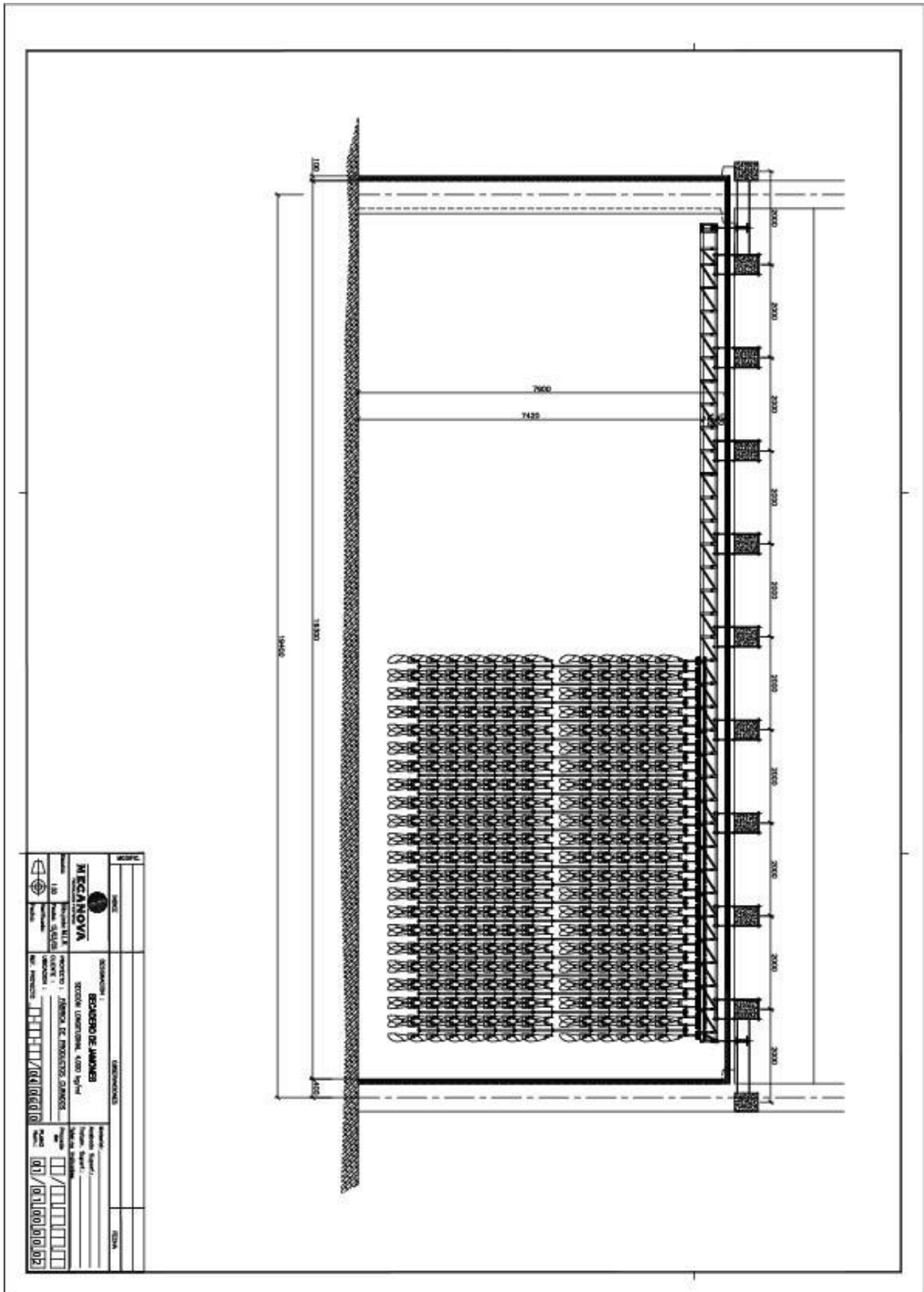
Descuelgue tipo desde forjado - figuras

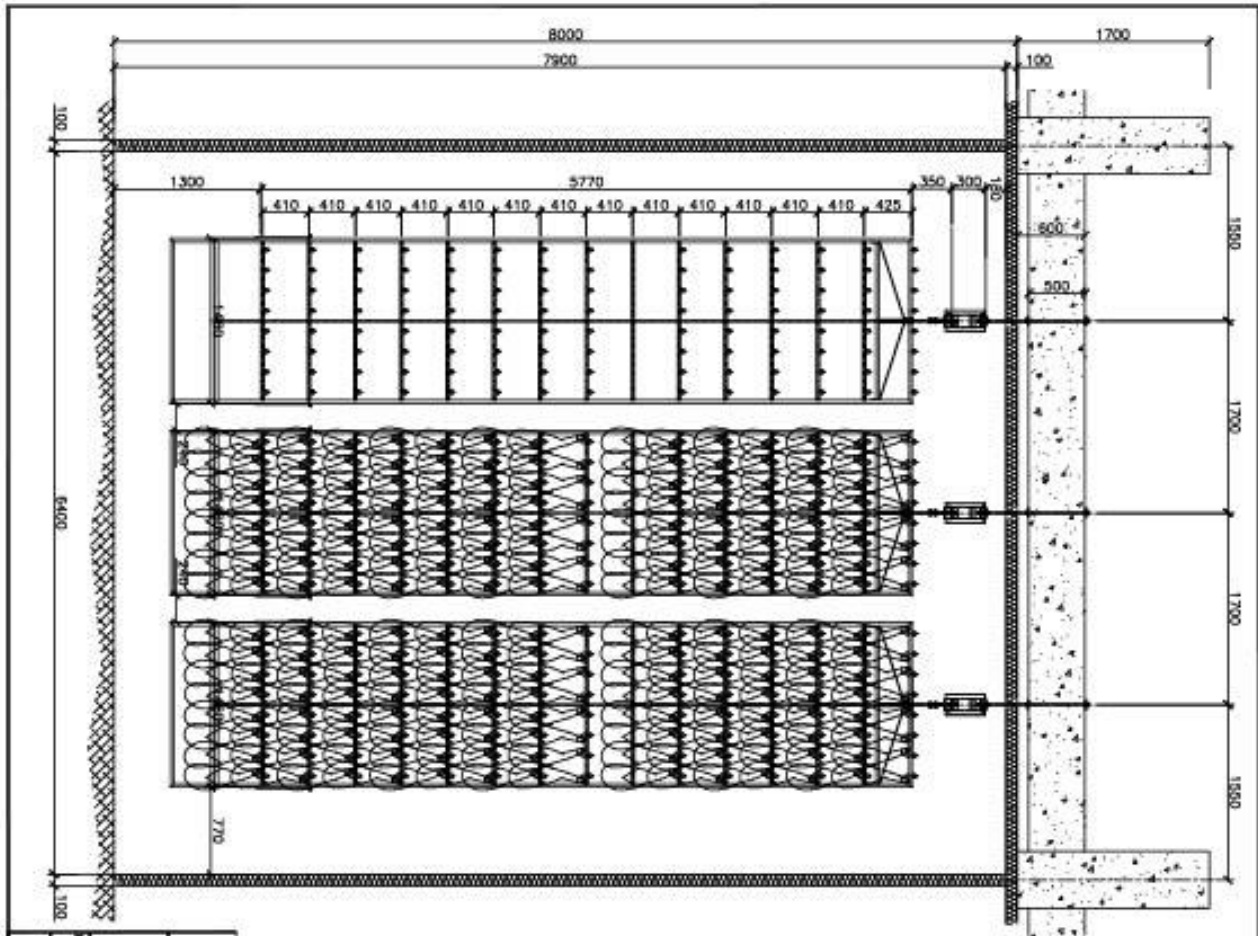
### Características Técnicas

- Vía aérea fabricada totalmente en acero inoxidable
- Perfil de la vía formado por una celosía fabricada en tubo de acero inoxidable AISI – 304, lo que permite la utilización de este tipo de vía para bastidores muy pesados debido a su gran capacidad de carga
- Sustentación de la vía celosía mediante varillas de descuelgue tanto de forjado como de estructura, según sea la instalación, con una distancia de separación en función de la carga del bastidor
- Vía compatible con sistemas automáticos de movimiento de bastidores en la instalación como pueden ser los “tractorinos”
- Uniones soldadas con acabado mediante decapado con ácido









		<b>MECANOVA</b> SOLUCIONES TECNOLÓGICAS	
Modelo: S-40 Fecha: 15/03/05 Modificado: [ ] Fecha: [ ]	Proyecto: [ ] Cliente: [ ] Ref. Proyecto: [ ]	Descripción: <b>SECADERO DE JAMONES</b> SECCION TRANSVERSAL FABRICA DE PRODUCTOS CURADOS	Materia: Acabado Super: [ ] Vidrio Super: [ ] Vidrio Intermedio: [ ]
MODIFIC.: REV.01 INDIC: [ ]	INCLUIR SEPARADORES OBSERVACIONES: [ ]	05/05/05 TITULO: [ ]	01/01/00/00/01

