ELEMENTOS PARA VÍA DE CAMIÓN

MECANOVA
Ctra. Toledo-Ávila, km 21,200 45524 Rievles (Toledo) ESPAÑA
www.mecanova.es

1. VÍA AÉREA CAJA CAMIÓN

Descripción:

La vía de camión está diseñada para las labores de carga y descarga, así como el transporte de canales o ganchos de carne. Esta instalación supone soluciones adaptadas a cada tipo de cliente, ofreciendo la posibilidad además, de conectar las vías o raíles del camión a los mataderos, salas de despiece o fábrica de elaborados así como descargas a través de brazos hidráulicos. Estos brazos pueden ser incluidos en la instalación. Facilitando las labores de carga y descarga, son conectados a la batería del camión, convirtiendo el conjunto en un equipo muy versátil.

Características Técnicas:

- Cabecero desarrollado con Vía Birrail en aluminio extruido de aleación 6063 con tratamiento de temple T-5. El cabecero puede ser de 2, 3, 4 o 5 vías
- Perfil de la vía aérea constituido de aluminio extruido de aleación 6063 con tratamiento temple T – 5
- Momento de incercia de la vía birraíl iguak a 46,44 cm^4
- Sección de la vía diseñada para el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.
- Sujeción de la vía a viga de estructura de manutención mediante silleta de fundición de aluminio, cuya resistencia a rotura obtenida mediante ensayo mecánico tiene un valor mínimo de 2.240 Kg.
- Tornillería en acero inoxidable AISI-304
- Agujas para cambiar de dirección en cabecero de acero inoxidable
- Dos piezas de acople al brazo de conexión de la instalación

Requisitos Legales:

- Tornillería según normas DIN.
- Tolerancias dimensionales perfil de la vía según norma UNE 30.0.
- Tratamiento de temple T-5 del perfil de la vía según norma UNE-EN-755-2:1998.
- Aleación de las silletas según UNE 38252 1ª revisión

El cabecero incluye:

- Agujas para los cambios de dirección
- 2 piezas de acople a brazo de conexión a la instalación
- Silletas
- Dispositivos de freno en cada silleta
  - Dispositivo fabricado en aluminio.
  - Se dispone en las silletas, unido a estas mediante tornillería inoxidable. Se dispone un freno por silleta en los tramos rectos de vía.
  - Su función consiste en retener los carros de donde cuelgan las canales para evitar los desplazamientos y golpeos sobre el inicio o final de la vía, evitando así posible accidentes y una conducción más estable del camión.
  - Accionamiento sencillo y rápido.

MECANOVA
Ctra. Toledo-Ávila, km 21,200 45524 Rievles (Toledo) ESPAÑA
www.mecanova.es

MECANOVA
Ctra. Toledo-Ávila, km 21,200 45524 Rievles (Toledo) ESPAÑA
www.mecanova.es