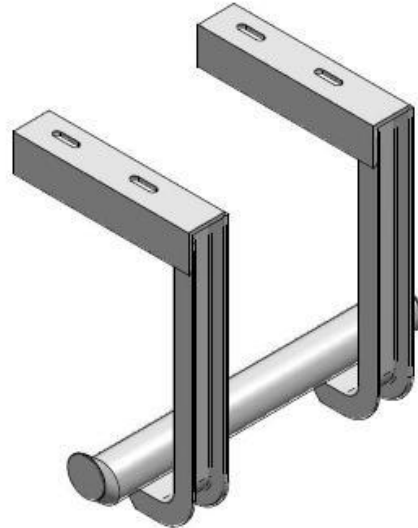


1 .VÍA TUBULAR

1.1 CARRILERÍA TUBULAR

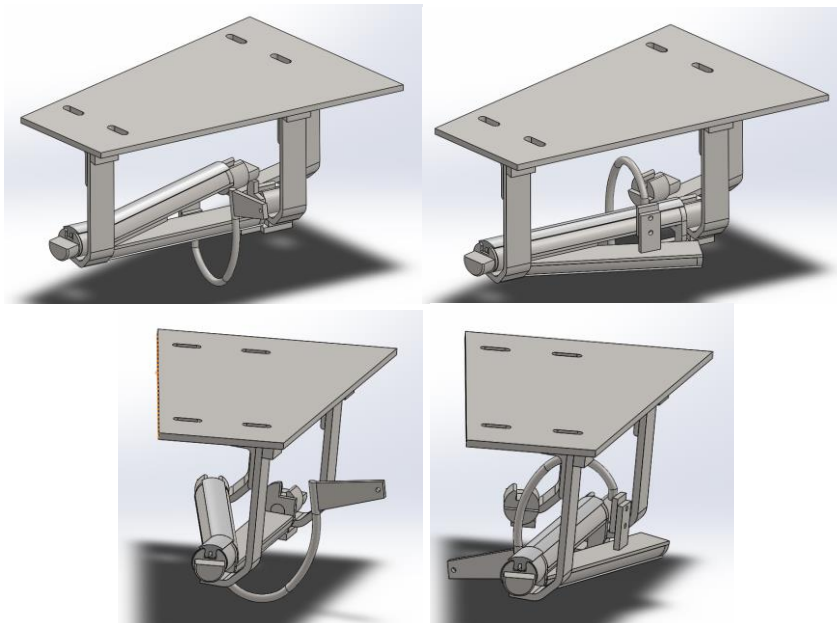
Características técnicas:

- Perfil de la vía aérea constituido de tubo en acero S-275-JR con acabado galvanizado.
- El diámetro de tubo utilizado será de 60,3 mm. (2")
- Momentos de inercia de la vía igual a 33,5 cm⁴
- Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.
- La sujeción de la vía a viga de estructura de manutención se puede realizar bien mediante silleta de perfiles en acero S-275-JR de UPN- 60x30 junto con un angular para la fijación a viga, dependiendo de la instalación.
- Elementos de unión de las silletas a la viga de manutención fabricados en acero S-275-JR galvanizado.
- Tornillería zincada.

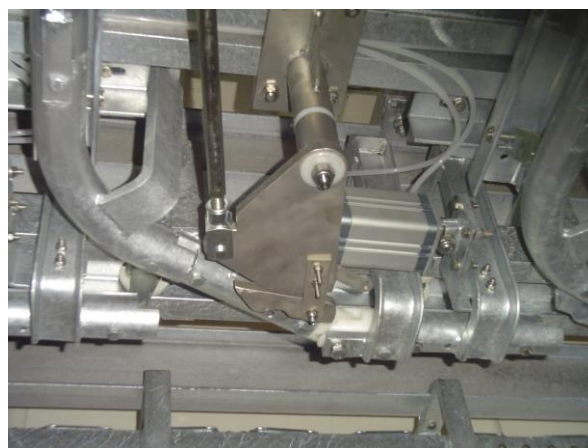
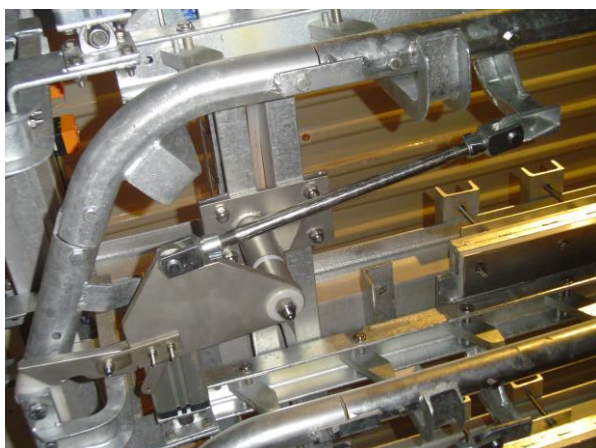


Requisitos legales:

- Tornillería según normas DIN.
- Acero para los tubos de la vía en tubo redondo estructural Mannesmann MSR norma DIN 59410.
- Aleación de las silletas según UNE 38252 1ª revisión.







Cambio de entrada con introductor

1.2 CARRILERÍA TUBULAR CON TEFLÓN

Características técnicas:

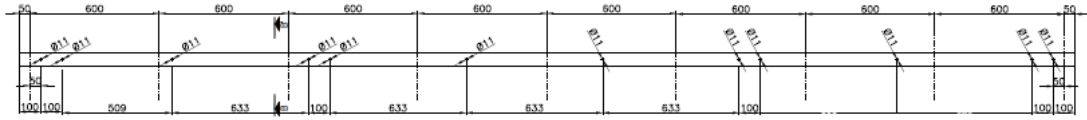
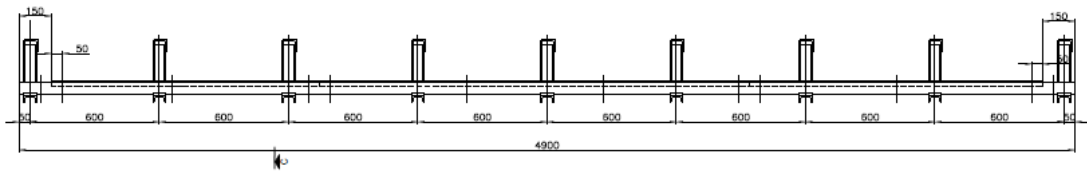
- Perfil de la vía aérea constituido de tubo en acero S-275-JR con acabado galvanizado.
- Guía de polietileno para deslizamiento de carros.
- El diámetro de tubo utilizado será de 60,3 mm. (2")
- Momentos de inercia de la vía igual a 33,5 cm⁴
- Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.
- La sujeción de la vía a viga de estructura de manutención se puede realizar bien mediante silleta de perfiles en acero S-275-JR de UPN- 60x30 junto con un angular para la fijación a viga, dependiendo de la instalación.
- Elementos de unión de las silletas a la viga de manutención fabricados en acero S-275-JR galvanizado.
- Tornillería zincada.



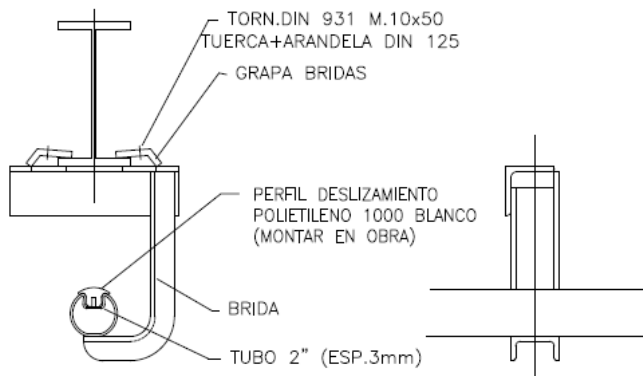
Requisitos legales:

- Tornillería según normas DIN.
- Acero para los tubos de la vía en tubo redondo estructural Mannesmann MSR norma DIN 59410.
- Aleación de las silletas según UNE 38252 1ª revisión.





DETALLE TALADROS EN PERFIL VÍA



INDICE		OBSERVACIONES		FECHA	
		DENOMINACION : RED AEREA VÍA TUBULAR 2" TEFLÓN		Material : S275-JR	
		TRAMO T3 L=4900mm		Acabado Superf. : GALVANIZADO	
Estado : Dibujo: C.C.C		PROYECTO :		Procede de : []/[]/[]/[]/[]/[]	
Fecha : 24/11/20		CLIENTE :		PLANO Num. : 0000,001,03	
Verificado :		UBICACION :			
Fecha :		REF. PROYECTO :			



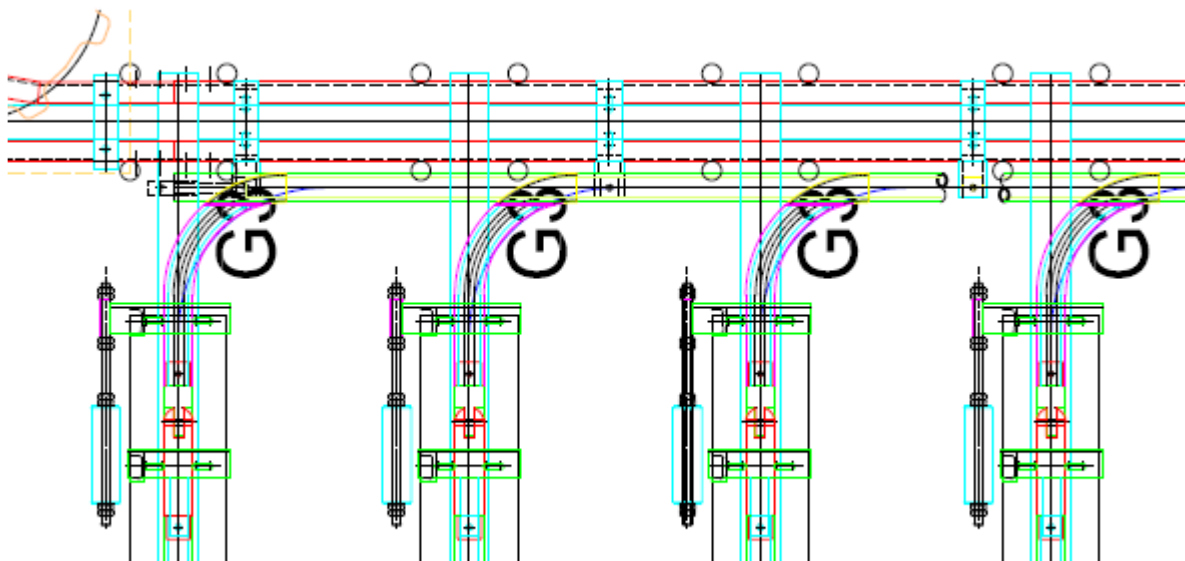
1.3 CARRILERÍA TUBULAR CAMBIO DE SALIDA GRAVEDAD

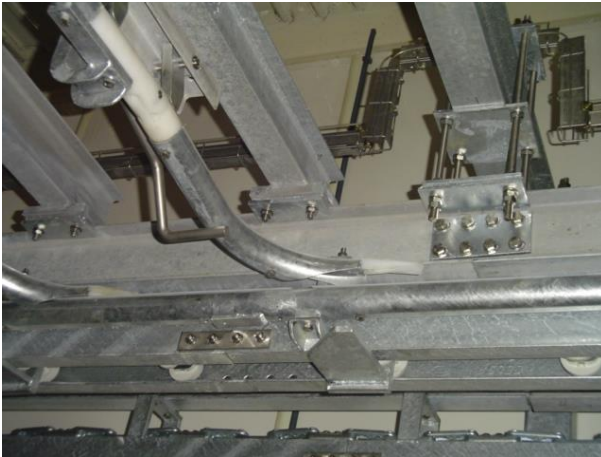
Características técnicas:

- Perfil de la vía aérea constituido de tubo en acero S-275-JR con acabado galvanizado.
- Guía de polietileno para deslizamiento de carros.
- El diámetro de tubo utilizado será de 60,3 mm. (2")
- Momentos de inercia de la vía igual a 33,5 cm⁴
- Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.
- La sujeción de la vía a viga de estructura de manutención se realiza mediante sileta de perfiles en acero S-275-JR de UPN- 60x30 junto con un angular para la fijación a viga, dependiendo de la instalación.
- Elementos de unión de las siletas a la viga de manutención fabricados en acero S-275-JR galvanizado.
- Tornillería zincada.
- Equipa :
 - 2 Rótulas de balanceo traseras macizas (macho y hembra). Material S-275- JR
 - 1 Pieza delantera de acoble sobre la vía del transportador para descargar los carros. Fabricada en perfil de tubo y polietileno fresado.
 - Sistema de contrapeso o muelle para la bajada del rail curvo o cambio.

Requisitos legales:

- Tornillería según normas DIN.
- Acero para los tubos de la vía en tubo redondo estructural Mannesmann MSR norma DIN 59410.
- Aleación de las siletas según UNE 38252 1ª revisión.





Cambio Salida por gravedad hacia transportador.

Cambio Salida por gravedad mov. exterior

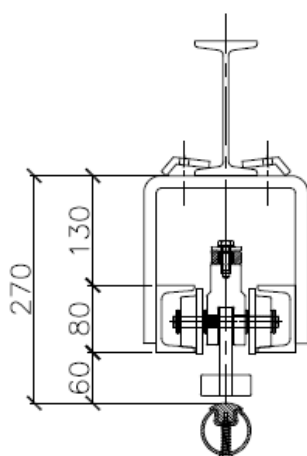
Modo de funcionamiento:

Las canales o ganchos bien de forma manual o bien mediante transportadores de balanceo, son posicionados al comienzo de la figura y gracias al peso y la gravedad, presionan el conjunto hasta posarse en su extremo final sobre el rail perpendicular de evacuación. Hasta aquí llegan los carros o euroganchos listos para ser arrastrados manualmente o por otro transportador de evacuación.

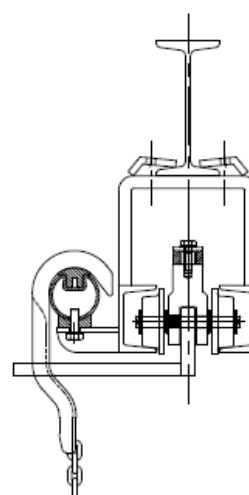
Este sistema es mas económico, requiere menos mantenimiento y es mas seguro que los cambios tubulares ya sean manuales o neumáticos.

Este sistema está especialmente indicado en instalaciones donde el gancho se va a llevar mediante un transportador ya que permite la ausencia de introductores. Los transportadores indicados son de arrastre inferior.

Para este tipo de cambios aconsejamos un transportador de salida que recoja todos los ganchos empujándoles por la parte inferior del perfil tubular, como se muestra en la foto anterior y en el plano inferior.



TRANSPORTADOR ENTRADA



TRANSPORTADOR SALIDA



1.4 CARRILERÍA TUBULAR CAMBIO NEUMÁTICO

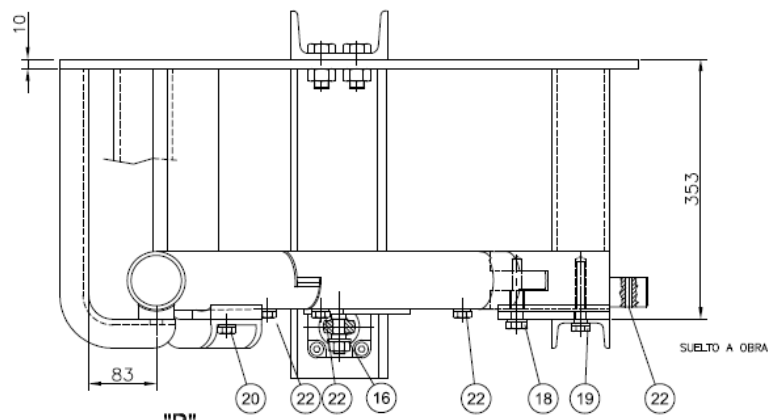
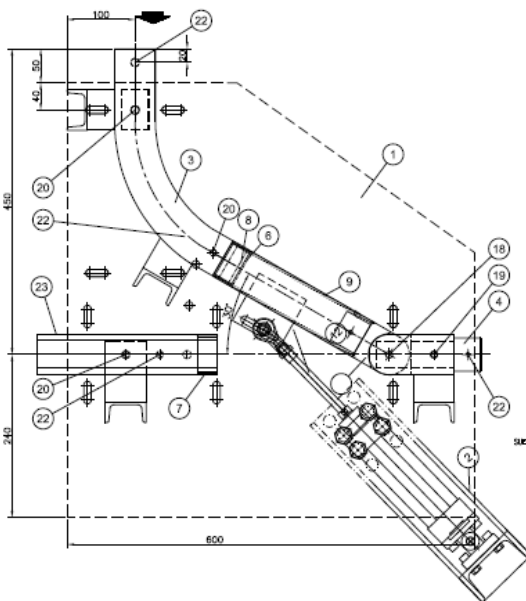
Características técnicas:

- Perfil de la vía aérea constituido de tubo en acero S-275-JR con acabado galvanizado.
- Guía de polietileno para deslizamiento de carros.
- El diámetro de tubo utilizado será de 60,3 mm. (2")
- Momentos de inercia de la vía igual a 33,5 cm⁴
- Sección de la vía diseñada para permitir la rodadura de los carros de transporte sobre ella y a la vez facilitar el montaje de los elementos necesarios para la sujeción de la misma.
- La sujeción de la vía a viga de estructura de manutención se puede realizar bien mediante silleta de perfiles en acero S-275-JR de UPN- 60x30 junto con un angular para la fijación a viga, dependiendo de la instalación.
- Elementos de unión de las silletas a la viga de manutención fabricados en acero S-275-JR galvanizado.
- Tornillería zincada.
- Equipa :
 - Cilindro neumático con brida de sujeción trasera o delantera en función del diseño (con salida por gravedad o forzada).
 - 2 Rótulas de giro traseras macizas (macho y hembra). Material S-275- JR
 - 3 Piezas delanteras macizas un macho y dos embras de recepción.



Requisitos legales:

- Tornillería según normas DIN.
- Acero para los tubos de la vía en tubo redondo estructural Mannesmann MSR norma DIN 59410.
- Aleación de las silletas según UNE 38252 1ª revisión.





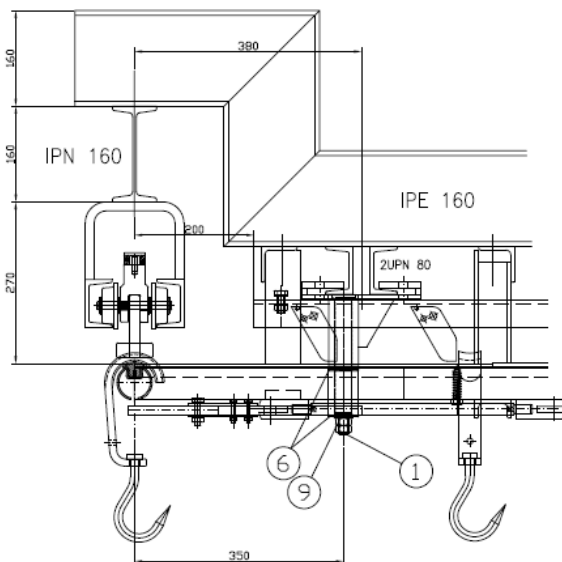
Cambio neumático

Descripción de funcionamiento:

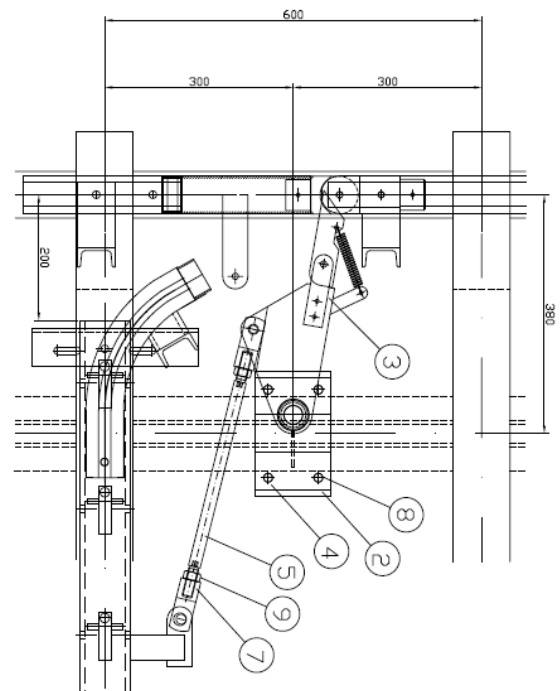
El cambio, que puede ser con configuración a derechas o izquierdas en función de la mano del carro del cilindro neumático, se acoplará interior o exterior al cambio al igual que las silletas de sujeción de la vía.

Opcionalmente, en caso de ausencia de transportadores se suele recomendar la colocación de topes de seguridad anticaída. Este es un opcional y se presupuestará aparte.

El cambio se comandará mediante válvula de centros cerrados. Estas válvulas pueden ser de palanca situadas en la pared para su manejo o válvulas electroneumáticas situadas en un cuadro de control manejado por autómatas o relés programables.

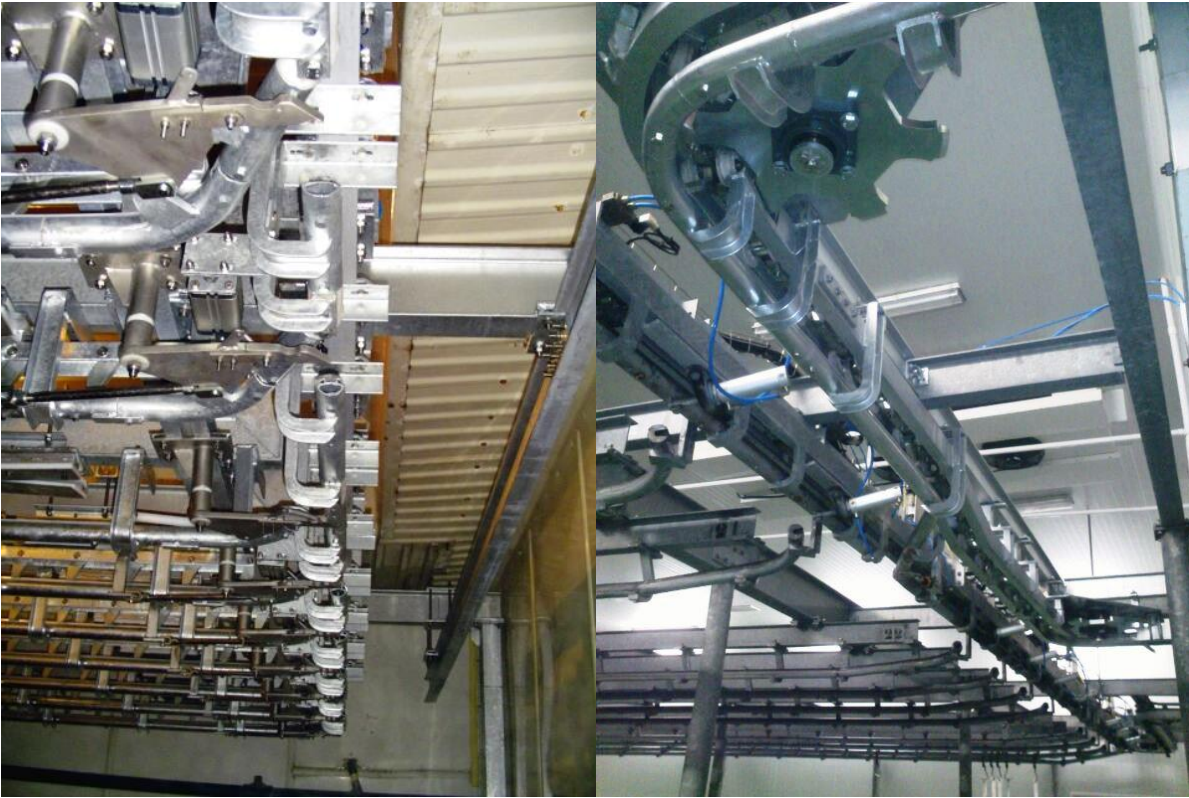


Alzado Cambio con arrastrador



Planta Cambio con arrastrador.





Cambio Salida forzada mov. interior

Cambio Salida por gravedad mov. exterior

