

TRANSPORTADOR DE FAENADO

Descripción:

Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F-111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado.

La vía que se utilizará será perfil birrail aluminio o inoxidable.

La tracción se realiza mediante transmisión directa con motorreductor planetario de forma que podemos conseguir la velocidad correspondiente. Los ejes de transmisión están fabricados en F-125 garantizando la resistencia suficiente para su uso. Todos los elementos auxiliares de transmisión (coronas, casquillos, etc.) están fabricados en F-114. Al igual que el bastidor del transportador, todos los elementos fabricados en acero al carbono llevarán un posterior tratamiento superficial de galvanizado.

La tensión de la cadena se realiza mediante un cilindro elástico. El accionamiento de dicho cilindro se realiza mediante aire comprimido a presión de 4 bares.

La cadena utilizada es del tipo X-458 forjada de 4" y va guiada por los perfiles UPN mediante ruedas de polietileno de los cuales cuelgan los empujadores.

Otra opción es que el mismo gancho, camal vaya colgado directamente del carro. En este caso se sustituye el empujador por la pieza a utilizar.



Datos Técnicos:

- Construcción: Acero galvanizado.
- Cadena: X-458 forjada de 4"
- Rueda de polietileno de Φ 80 mm., que se desplaza sobre guías UPN.
- Distancia entre empujadores: 1000 mm.
- Transmisión: Motorreductor planetario directo al eje, de potencia 1,5 kW
- Rueda motriz + rueda tensora + ruedas de reenvío con dientes endurecidos
- Presión de aire: 4 bares.
- Cota de rodadura estimada: entre 3400 mm.
- Longitud del transportador: Según diseño.





INTRODUCTOR BIRRAIL

Funcionamiento:

Sistema de dosificación situado justo a la entrada del transportador. Consiste en un sistema neumático, el cual dosifica e introduce carros en el transportador, de forma que se coloque un carro por cada empujador del transportador.

Este sistema va sincronizado con dicho transportador, de forma que aunque variemos la velocidad del transportador, el introductor varía su velocidad automáticamente.

Datos Técnicos:

- Bastidor: Construcción en acero al carbono
- Presión: 6 bares
- Cilindro de doble efecto: d=125 mm. , L=80

