

TRANSPORTADOR DE SANGRADO-ESCALDE

Funcionamiento:

Maquinaria diseñada para el transporte aéreo de animales de forma automática. Dichos transportadores están fabricados mediante perfiles UPN en acero F-111, recibiendo un tratamiento superficial posterior de galvanizado.

La vía que se utilizará será perfil tubular de 2" el cual recibe un tratamiento superficial de galvanizado.

La tracción se realiza mediante transmisión directa con motorreductor planetario de forma que podemos conseguir la velocidad correspondiente. Los ejes de transmisión están fabricados en F-125 garantizando la resistencia suficiente para su uso. Todos los elementos auxiliares de transmisión (coronas, casquillos, etc.) están fabricados en F-114. Al igual que el bastidor del transportador, todos los elementos fabricados en acero al carbono llevarán un posterior tratamiento superficial de galvanizado.

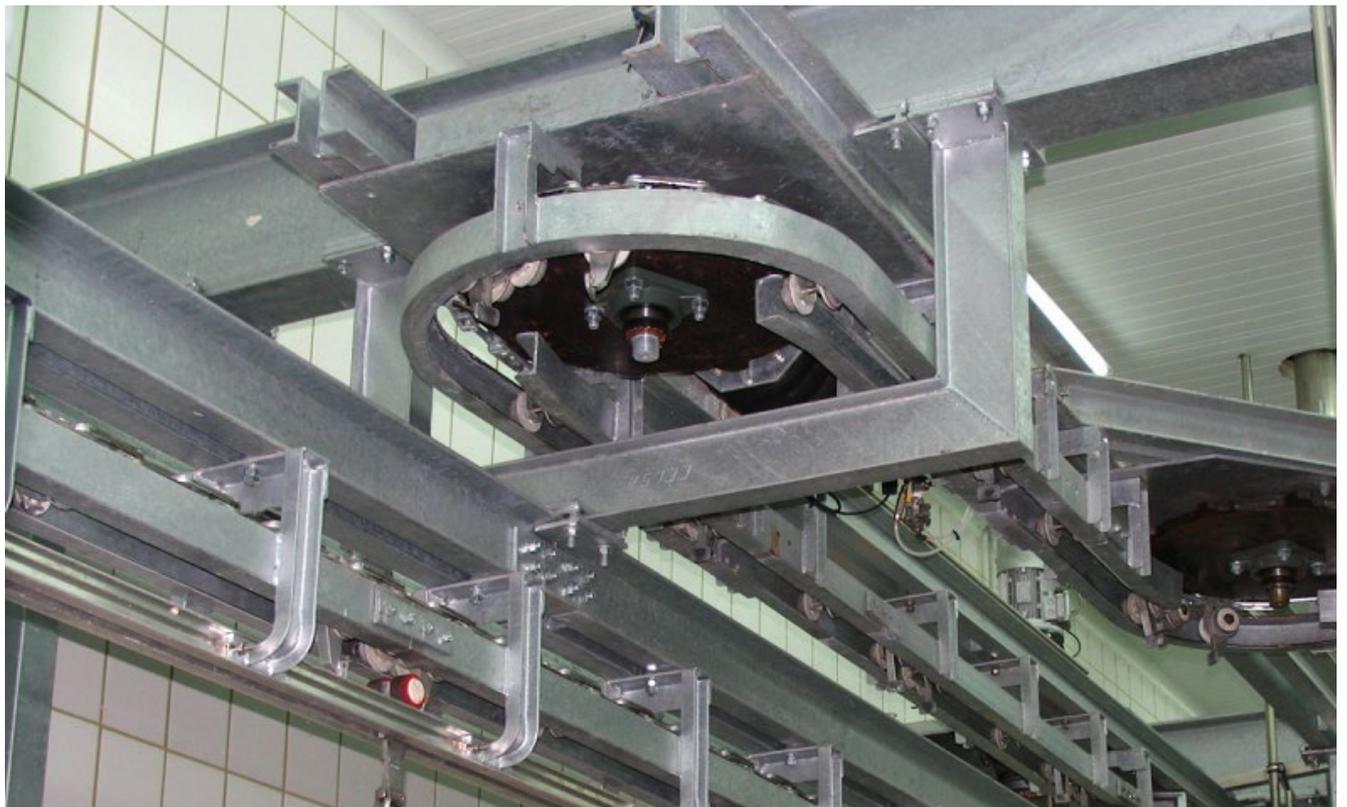
La tensión de la cadena se realiza mediante un cilindro elástico. El accionamiento de dicho cilindro se realiza mediante aire comprimido a presión de 4 bares.

La cadena utilizada es del tipo poli plana y va guiada por los perfiles UPN mediante ruedas de polietileno de los cuales cuelgan los empujadores.



Datos Técnicos:

- Construcción: Acero galvanizado.
- Cadena poliplana de paso 100 mm. cincada.
- Rueda de polietileno de Φ 80 mm., que se desliza sobre guías UPN.
- Distancia entre empujadores: 1000 mm.
- Transmisión: Motorreductor planetario directo al eje, de potencia 1,5 kW
- Rueda motriz + rueda tensora + reenvíos
- Presión de aire: 4 bares.
- Cota de rodadura estimada: 3800 mm.
- Longitud del transportador: Según diseño.



INTRODUCTOR TUBULAR

Funcionamiento:

Sistema de dosificación situado justo a la entrada del transportador. Consiste en un sistema neumático, el cual dosifica e introduce carros en el transportador, de forma que se coloque un carro por cada empujador del transportador.

Este sistema va sincronizado con dicho transportador, de forma que aunque variemos la velocidad del transportador, el introductor varía su velocidad automáticamente.

Datos Técnicos:

- Bastidor: Construcción en acero al carbono
- Presión: 6 bares
- Cilindro de doble efecto: d=125 mm. , L=80

