



ÉLÉMENTS DE VOIE DE CAMION

1. BOÎTE DE CAMION

Description:

La voie du camion est conçue pour les tâches de chargement et de déchargement, ainsi que pour le transport de carcasses ou de hameçons. Cette installation suppose des solutions adaptées à chaque type de client, offrant la possibilité de relier les voies ou rails du camion aux abattoirs, salles de découpe ou usines de transformation par des bras hydrauliques. Ces bras peuvent être inclus dans l'installation. Facilitant les tâches de chargement et de déchargement, ils sont connectés à la batterie du camion, faisant de l'ensemble un équipement très polyvalent.



Données techniques::

- Tête de lit développée avec voie Birrail en aluminium extrudé en alliage 6063 avec traitement de trempe T-5. La tête de lit peut être à 2, 3, 4 ou 5 voies
- Profil des voies respiratoires en alliage d'aluminium extrudé 6063 avec traitement trempé T - 5
- Moment d'inertie de la double voie égale à 46,44 cm⁴
- Section de la voie destinée à l'assemblage des éléments nécessaires à sa sécurisation.
- Fixation du rail à la poutre de la structure porteuse au moyen d'une charpente de support (ou chaise) en fonte d'aluminium, dont la résistance à la rupture obtenue par essais mécaniques a une valeur minimale de 2 240 Kg.
- Vis en acier inoxydable AISI-304
- Aiguilles pour changer de direction dans la tête de lit en acier inoxydable
- Deux pièces d'accouplement au bras de connexion de l'installation

Exigences légales:

- Vis selon les normes DIN.
- Tolérances dimensionnelles du profil de voie selon la norme UNE 30.0.
- Traitement de revenu T-5 du profil de voie selon la norme UNE-EN-755-2: 1998.
- Alliage de selles selon UNE 38252 1ère révision

La tête de lit comprend:

- Aiguille pour les changements de direction
- 2 pièces d'accouplement au bras de connexion à l'installation
- Charpente de support ou chaise (tous les 600 mm)
- Dispositifs de freinage sur chaque chaise ou charpente
 - Appareil en aluminium
 - Il est disposé dans les chaises, fixées à celles-ci par des vis inoxydables. Un frein par chaise est disponible sur les sections droites de la piste.
 - Sa fonction consiste à retenir les voitures auxquelles pendent les carcasses pour éviter les déplacements et les chocs en début ou en fin de route, évitant ainsi les accidents possibles et une conduite plus stable du camión

- Fonctionnement simple et rapide



